



Leiden

VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPLAN

**Groenonderhoud – Perceel 2
Gemeente Leiden**

Bijlage bij besteknummer: CB-2026-05

Projectnummer :
Datum :
Revisie :
Datum :
Coördinator ontwerpfase :
Accordering :

INHOUDSOPGAVE

1.	KENNISGEVINGSFORMULIER	3
2.	VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN (ONTWERP)	4
	1 Inleiding	4
	2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk	4
	3 Bij de totstandkoming betrokken partijen	4
	3.1 Opdrachtgever	4
	3.2 Ontwerpbureau('s)	5
	3.3 Toezicht en directie/bouwmanagement	5
	3.4 Aannemer(s)	5
	4 Coördinatie	5
	4.1 Ontwerpfase	5
	4.2 Uitvoeringsfase	5
	5 Inventarisatie van (bijzondere) risico's	6
	5.1 Veiligheids- en Gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit het ontwerp	6
	5.2 Veiligheids- en Gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit de omgeving van de bouwlocatie	6
3.	V&G-DOSSIER	8
	1 Omschrijving van het bouwwerk	8
	2 Technische specificaties	8
	3 Aangebrachte structurele voorzieningen t.b.v. risicovolle situaties in de beheersfase	8
	4 Risico's met betrekking tot onderhoud/renovatie	8
4.	BIJLAGEN.	9
	Bijlage 1 Checklist identificatie van risico's in de ontwerpfase	10
	Bijlage 2 Checklist identificatie van risico's in de uitvoeringsfase	13
	Bijlage 3 Hulpblad risico-inventarisatie en -evaluatie.	18

1. KENNISGEVINGSFORMULIER

TOELICHTING

Volgens artikel 2.27 van het Arbobesluit moet u als opdrachtgever of hoofdaannemer een voorgenomen bouwwerk vooraf melden aan Inspectie SZW. Dit is van toepassing indien aan de volgende punten wordt voldaan: de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Als u een melding moet doen, moet u ook altijd een V&G-plan opstellen.

Dit formulier moet bij de Inspectie SZW binnen zijn vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden. Een afdruk van het formulier moet u zichtbaar ophangen op de bouwplaats.

1. Omschrijving van het bouwwerk

2. Adres/licging van de bouwlocatie

3. Namen en adressen van de betrokken partijen

a. Opdrachtgever(s)

Naam: Gemeente Leiden
Adres: Stadhuisplein 1
Postcode/plaats: 2311 EJ LEIDEN
Contactpersoon: E. Hilgersom :
Telefoon: 14 071
Email:

b. Ontwerpende partij(en)

Naam: n.v.t.
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
Email:

c.. Uitvoerende partij(en)

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
Email:

d.. Coördinator(en) Ontwerpfase

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
Email:

e. Coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
Email:

4. Vermoedelijke aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden

Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden: 01 januari 2027

5. Vermoedelijke bouwtijd

Geplande bouwtijd: van 1 januari 2027 tot 1 januari 2029

6. Vermoedelijk max. aantal werknemers gelijktijdig op bouwplaats

7. Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats

8. Namen van reeds geselecteerde ondernemingen

a:
b:
c:

9. Datum van kennisgeving

10. Handtekening opdrachtgever

2. VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPLAN

22 Grondwerken

Risico: Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L

Oorzaak:

Gevolgen voor:

Maatregel:

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder
- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon

Verantwoordelijke:

- Opdrachtgever
- Beheerder/Asset manager

Overleggen met:

- Kadaster
- Beheerder/Asset manager
- Gebruiker

Kans:

Effect:

Impact:

Risico: Explosiegevaar bij explosieven in ondergrond

Oorzaak:

Gevolgen voor:

Maatregel:

- Historisch vooronderzoek verrichten (bomkaarten)
- Opsporing laten verrichten door WSCS-OCE gecertificeerd bedrijf
- Contact met Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)

Verantwoordelijke:

Overleggen met:

- Opdrachtgever
- Grondeigenaar / beheerder
- Gemeente / provincie
- Heemkundekring
- Buurtbewoners

Kans:

Effect:

Impact:

Risico: Aanrijden derden

Oorzaak:

Gevolgen voor:

Maatregel:

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke:

Overleggen met:

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans:

Effect:

Impact:

Risico:	Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Opstellen constructieberekening - Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan - Sloop- / montageplan opstellen - Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen - Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen) - Grondverbetering toepassing - Toepassen sleufloze bodemtechniek - Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan - Ontruimen / afzetten onveilige zone
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Constructeur
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Beknellen / pletten
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Inventariseren constructie - Opstellen sloopplan - Installaties spanningsloos maken (LOTO) - Bewegende delen afschermen - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Constructeur
	- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
	- Deskundig sloopbedrijf
	- Deskundig constructiebedrijf
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Vooroverleg met spoor- of netbeheerder - Tijdelijk spanningsloos stellen - Veilige zone voor materieel vaststellen
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Net- of spoorbeheerder
	- Procesaannemer
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Bodem-, lucht- en waterverontreiniging
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Historisch vooronderzoek doen - Uitvoeren milieutechnisch onderzoek - Uitvoeren van metingen - Opstellen saneringsplan - Aangeven veiligheidsklasse(n) - Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Grondeigenaar
	- Milieukundig onderzoeksbureau
	- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
	- Bevoegd gezag
Kans:	
Effect:	
Impact:	

Risico:	Aanrijden werknemers / materieel
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met:	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Bedelven / inkalven
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren - Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning - Vaststellen bemalingsmethodiek - Natuurlijk talud ontgraven - Stabiele opslag vrijkomende grond - Talud versterken met waterglas o.g. - Vaststellen grondkerende constructie - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever - Ontwerpende partij
Overleggen met:	- Bevoegd gezag - Grondmechanisch ingenieursbureau - Constructeur
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Vervangen door minder schadelijke bouwstof - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp - Mechanisch (be-)verwerken - In prefab uitvoeren - Op maat laten aanvoeren - Inzet van op afstand bedienbaar materieel - Vernevelen met water
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever - Aannemer
Overleggen met:	- Producent - Materieeldienst
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Asbest (sloop)
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Inventariseren aanwezigheid - Locatie markeren en afzetten

Verantwoordelijke:
Overleggen met:

- Analyse materiaal
- Verwijderen door deskundig verwijderingsbedrijf
- Verwijderen met aangepaste werkmethode
- Opdrachtgever
- Eigenaar
- Bevoegd gezag
- Deskundig bureau
- Deskundig verwijderingsbedrijf

Kans:
Effect:
Impact:

50 Afval- en reinigingsdiensten

Risico: Aanrijden derden

Oorzaak:

Gevolgen voor:

Maatregel:

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke:

Overleggen met:

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans:
Effect:
Impact:

Risico: Aanrijden werknemers / materieel

Oorzaak:

Gevolgen voor:

Maatregel:

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke:

Overleggen met:

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans:
Effect:
Impact:

51 Groenvoorzieningen

Risico:	Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Inzet mechanische (hulp-)middelen - Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten - Inentingsbeleid - Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen - Toezicht houden op gedrag medewerkers - Registratie incidenten - Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
Verantwoordelijke:	- Aannemer
Overleggen met:	- Plantsoenendienst - Bioloog - GGD
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Aanrijden derden
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen) - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Wegbeheerder - Wegbeheerder - Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Aanrijden werknemers / materieel
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met:	- Wegbeheerder

Kans:	- Spoorbeheerder
Effect:	
Impact:	
Risico:	Bodem-, lucht- en waterverontreiniging
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Historisch vooronderzoek doen - Uitvoeren milieutechnisch onderzoek - Uitvoeren van metingen - Opstellen saneringsplan - Aangeven veiligheidsklasse(n) - Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Grondeigenaar - Milieukundig onderzoeksbureau - Veiligheidskundige / arbeidshygiënist - Bevoegd gezag
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Biologische agentia (schimmels, bacteriën)
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Locatie/object vooraf ontsmetten - Inzet van mechanische (hulp-)middelen - Geven van voorlichting
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Terreinbeheerder - Bevoegd gezag - Bioloog
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Giftige planten en struiken
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Voor bloeiperiode verwijderen - Werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren - Inzet van mechanische (hulp-)middelen - Geven van voorlichting
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Plantsoendienst - Bioloog
Kans:	
Effect:	
Impact:	
Risico:	Prikgevaar (injectienaalden)
Oorzaak:	
Gevolgen voor:	
Maatregel:	- Afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken - Locatie vooraf opschonen - Geven van voorlichting
Verantwoordelijke:	- Opdrachtgever
Overleggen met:	- Beheerder - Gemeente - GGD
Kans:	
Effect:	
Impact:	

Risico: **Wegschieten**
Oorzaak:
Gevolgen voor:
Maatregel:

- Instellen omleidingsroutes regulier verkeer
- Plaatsen van afschermingen
- Werkzaamheden uitvoeren in daluren
- Opdrachtgever
- Terreinbeheerder
- Wegbeheerder

Verantwoordelijke:
Overleggen met:

Kans:
Effect:
Impact:

Risico: **Ongunstige werkhoudingen**

Oorzaak:
Gevolgen voor:
Maatregel:

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
- Opdrachtgever
- Constructeur

Verantwoordelijke:
Overleggen met:

Kans:
Effect:
Impact:

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Risico: **Aanrijden werknemers / materieel**

Oorzaak:
Gevolgen voor:
Maatregel:

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke:

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Overleggen met:

Kans:
Effect:
Impact:

Risico: **Aanrijden derden**

Oorzaak:
Gevolgen voor:
Maatregel:

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

- Verantwoordelijke:** - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Overleggen met:** - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans:

Effect:

Impact:

TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun Arbo wettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren.

Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

3. BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN – PROCEDURES:

4. DOSSIER

TOELICHTING

Na oplevering van het bouwwerk spelen eveneens veiligheids- en gezondheidsrisicos' een rol. In het dossier worden alle bouwkundige en technische kermerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die werkzaamheden zullen uitvoeren in de beheerfase. Het dossier dient te worden samengesteld door de coördinator voor de ontwerpfase. Als tijdens de uitvoering aanleiding is om het dossier aan te vullen is dat de taak van de coördinator uitvoeringsfase. Het is de bedoeling dat het dossier bij oplevering wordt overhandigd aan degene die beslist over de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.

Geef bij alle documenten aan waar structurele voorzieningen zijn aangebracht en welke maatregelen en informatie nodig zijn bij risicovolle werkzaamheden in de beheerfase (zoals reiniging, inspectie, onderhoud en kleine reparaties).

1 ALGEMEEN

2 BESTEK / REVISIETEKENINGEN

3 BOUWSTOFFEN EN MATERIALEN

4 KABELS EN LEIDINGEN

5 BEHEERDERS

6 BODEMGESTELDHEID

7 BESLOTEN RUIMTEN

8 TECHNISCHE INSTALLATIES

9 LOZINGSGEGEVENS NAAR OPEN WATER